

习近平在视察军事科学院时强调

努力建设高水平军事科研机构

为实现党在新时代的强军目标提供有力支撑

新华社北京5月16日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平16日上午视察军事科学院，代表党中央和中央军委，对军事科学院第八次党代表大会的召开表示热烈的祝贺，向军事科学院全体同志致以诚挚的问候。他强调，军事科学是指导军事实践、引领军事变革的重要力量。要深入贯彻新时代党的强军思想，坚持政治建军、改革强军、科技兴军、依法治军，坚持面向战场、面向部队、面向未来，坚持理技融合、研用结合、军民融合，加快发展现代军事科学，努力建设高水平军事科研机构。

军事科学院是中国人民解放军的重要科研机构，几十年来为国防和军队建设作出了重大贡献。在这次深化国防和军队改革中，军事科学院进行了重塑，习近平去年7月向重新组建的军事科学院授予军旗并致了训词。

9时15分许，习近平来到军事科学院军事医学研究院，

考察相关科研工程进展情况。看到不少成果达到世界先进水平，习近平很高兴，勉励大家再接再厉，再创佳绩。

离开军事医学研究院，习近平来到军事科学院机关。习近平对科研人才高度重视，他特意看望了在军事科学院工作的“两院”院士，关切了解他们的工作情况。习近平指出，你们是党和军队的宝贵财富，我一直惦念着大家，希望大家多出成果、带好队伍，为强军兴军作出更大贡献。习近平叮嘱有关部门要充分尊重人才、关爱人才，扎实做好育才、引才、聚才、用才工作，不拘一格降人才，打造高素质军事科研人才方阵。

一幅幅展板、一件件实物，集中展示了军事科学院的科研成果。习近平看得很仔细，不时驻足询问，详细了解科研项目进展情况，对取得的成绩给予充分肯定。

在热烈的掌声中，习近平亲切接见了军事科学院第八次党代会全体代表，同大家合影留念。

随后，习近平听取军事科学院工作汇报，并发表重要讲话。他强调，军事科学研究具有很强的探索性，要把创新摆在更加突出的位置，做好战略谋划和顶层设计，加强军事理论创新、国防科技创新、军事科研工作组织模式创新，把军事科研创新的引擎全速发动起来。

习近平指出，要紧紧扭住战争和作战问题推进军事理论创新，构建具有我军特色、符合现代战争规律的先进作战理论体系，不断开辟当代中国马克思主义军事理论发展新境界。要打通从实践到理论、再从理论到实践的闭环回路，让军事理论研究植根实践沃土、接受实践检验，实现理论和实践良性互动。

习近平强调，要加快实施科技兴军战略，巩固和加强优势领域，加大新兴领域创新力度，加强战略性、前沿性、颠覆性技术孵化孕育。要坚持自主创新的战略基点，坚定不移加快自主创新步伐，尽早实现核心技术突破。要坚持聚焦实

战，抓好科技创新成果转化运用，使科技创新更好为战斗力建设服务。

习近平指出，要推进军事科研领域政策制度改革，形成顺畅高效的运行机制，把创新活力充分激发出来。要深入研究理论和科技融合的内容、机制和手段，把理论和科技融合的路子走实走好。要坚持开门搞科研，加强协同创新，加强军民融合，加强国际交流合作，推动形成军事科研工作大联合、大协作的生动局面。

习近平最后强调，要毫不动摇坚持党对军队绝对领导，认真落实全面从严治党要求，把各级党组织搞坚强，把党的领导贯穿军事科研工作各方面和全过程。要加强科研作风建设，加强科研经费管理，营造良好风气。各级要主动靠上去解决实际困难，把大家拧成一股绳，努力开创新时代军事科研工作新局面。

许其亮、张又侠、魏凤和、李作成、苗华、张升民参加活动。

中外学者研究发现：长江经济带陆地生态系统有所改善

新华社南京5月16日电 记者从中科院南京地理与湖泊研究所获悉，由中、澳两国学者组成的研究团队，最新对我国长江经济带陆地生态系统服务情况进行了评估。研究发现，当前长江经济带陆地生态系统服务状况总体呈改善趋势。

基于其生态地位重要性及生态保护与管理的重大需求，中科院南京地湖所团队联合澳大利亚学者，对2000年至2015年间，长江经济带陆地生态系统服务的状况，进行了系统性评估。

此项研究主持者、地湖所副研究员徐昔保介绍，所谓生态系统服务，是指人类从生态系统能够获得的所有惠益，这是衡量生态环境的重要概念，包括供给服务(如提供食物和水)、调节服务(如洪水调蓄和水源涵养)、支持服务(如维持地球生命的养分循环)等。此次，研究者共选取水源涵养、土壤保持、生物多样性维持、固碳和粮食供给这5个要素，利用遥感和生态模型估算，评估15年来这些要素的时空变化。

研究显示，2000年至2015年间，长江经济带陆地生态整体向好。其中，固碳和粮食供给显著增长，水源涵养和土壤保持小幅增长。标志生物多样性的生境质量指数，从2000年的0.771下降到2015年的0.765，总体稳定、有微弱退化趋势。但在城市化扩展迅速、人类开发旺盛的部分局部地区，也存在较明显的生态系统服务退化趋势。

“目前的这项研究，仅针对陆地生态系统。下一步，我们还计划对长江流域的最核心因素：重要水域生态系统进行系统研究，希望能完整评估长江经济带的生态状况。”徐昔保说。

国务院常务会议部署推进政务服务一网通办

企业群众办事“只进一扇门”“最多跑一次”

新华社北京5月16日电 国务院总理李克强5月16日主持召开国务院常务会议，部署推进政务服务一网通办和企业群众办事“只进一扇门”“最多跑一次”；决定在全国推开外资企业设立商务备案与工商登记“一口办理”；确定进一步降低实体经济物流成本的措施。

会议指出，近年来，按照党中央、国务院部署，各地区各部门深化“放管服”改革，运用“互联网+政务服务”便民利企，取得积极成效。下一步，围绕优化营商环境、激发市场活力和社会创造力，推进政务服务一网通办：一要整合构建国家、省、市三级互联的网上政务服务平台，除法律规定或涉密等外，政务服务均应

纳入平台办理。坚持一网通办是原则、孤网是例外，政务服务上网是原则、不上网是例外，原则上不再批准单个部门建设孤立信息系统。二要实行办事要件标准化。公布必须到现场办理事项的“最多跑一次”目录，推行“前台综合受理、后台分类审批、统一窗口出件”。原则上不再保留各地政府部门自设的服务大厅。三要简化办事环节，能共享的材料不得要求重复提交，并完善相关制度。加快电子证照推广互认。四要建立统一数据共享交换平台，对未按要求改造对接政务信息系统的，不审批新项目、不拨付运维经费。五要强化数据共享安全保障，依法加强隐私等信息保护。到

2019年底，使网上可办的省级、市县级政务服务事项分别不低于90%、70%。

为推动高水平贸易和投资自由化便利化，会议决定，进一步简化外资企业设立程序，从6月30日起，在全国推行外资商务备案与工商登记“一套表格、一口办理”，做到“无纸化”、“零见面”、“零收费”，大幅压减办理时间。推动银行、海关、税务、外汇等外资企业信息实时共享、联动管理。要加强督查，确保措施切实落地。

为进一步促进物流降本增效，会议确定，一是从2018年5月1日至2019年12月31日，对物流企业承租的大宗商品仓储设施用地减半征收城镇土地使用税。同时，从今年7月1日至

2021年6月30日，对挂车减半征收车辆购置税。二是今年年底前，实现货车年审、年检和尾气排放检验“三检合一”。简并货运车辆认证许可，对未改变关键结构参数的车型实行备案管理。取消4.5吨及以下普通货运从业资格和车辆营运证。对货运车辆推行跨省异地检验。制定货车加装尾板国家标准，完善管理。三是推动取消高速公路省界收费站。简化物流企业分支机构设立手续。采取上述措施，加上增值税率调整后相应下调铁路运价，预计全年降低物流成本120多亿元。会议要求积极发展公路、铁路、水运多式联运，进一步提升物流效率。

会议还研究了其他事项。

调整 and 布局同步谋划、同步推进，实现人才发展和经济社会深度融合。此外，要坚持政府和市场两方发力，政府要为人才引进搭台，同时要发挥用人单位在人才培养、引进和使用中的主导作用。

孟玮还表示，我国高学历劳动力的空间分布和经济布局、产业集聚还不够协调，产教融合的程度也还不够紧密，存在着结构性就业矛盾等问题，需要引起高度重视。

国家发改委：既要“引才引智”更要“用人留人”

新华社北京5月16日电 针对近期一些地方政府通过多种措施引进人才的“抢人大战”，国家发展改革委新闻发言人孟玮16日回应说，既要“引才引智”更要“用人留人”，把人才留在当地，实实在在为当地经济发展做贡献。

孟玮在国家发改委当日举

行的新闻发布会上说，随着各大城市持续推进产业转型升级，新增就业岗位多、人才需求量大，对人才的竞争成为必然。地方政府纷纷出台人才新政，支持大学生落户，体现了对人才的重视，是对过去“重物轻人”的传统城市发展观念的调整。

孟玮指出，把人才留下来，

关键一点是政府要持续改善营商环境和政府服务，不断优化城市的硬环境和软环境，为人才干事创业营造富有活力的体制机制和制度保障。

“人才的引进要和地方经济发展战略紧密结合。”孟玮说，地方政府要做到人才引进与本地区发展战略、产业结构