

无能！赔我们钱

加14名外交官状告本国政府

据新华网2月11日报道 多名在派驻古巴期间神秘患病的加拿大外交官起诉本国政府，指控加政府无视或试图隐瞒有关他们疾病的信息并且经过很长时间才把他们调离古巴，他们要求政府支付2800万加元(1加元约合5元人民币)赔偿。

据美国“从政先生”网站9日报道，由14名加拿大外交官组成的一个小组控告加中央政府隐瞒信息及妨碍他们寻求适当医

疗，诉状称“加拿大胡乱处理这场日益严重的危机，尽管政府很早就知道‘哈瓦那综合征’的危险，但却继续将外交官及其家属送到哈瓦那，把他们置于危险之中”。到目前为止，加政府一直不太愿意公开讨论这个问题，渥太华方面只是派遣皇家骑警前去哈瓦那调查。美国全国广播公司采访了其中3名加外交官，他们批评加政府无能、不愿解决问题。现

在，这群外交官要求加政府赔偿2800万加元，包括政府不遵守本国法律1400万加元赔偿、政府违反加权利与自由宪章700万加元赔偿、700万加元惩罚性赔偿。

报道称，针对控诉，加总理特鲁多表示，“毫无疑问，对驻古巴外交人员的健康影响是明显和真实的”，加政府从一开始就非常认真地对待这件事，加方将继续与古巴地方当局合作展开调查。

规避美国制裁

委内瑞拉石油公司在俄开设新账户

新华社2月11日电 委内瑞拉石油公司正通知合资企业客户把石油收益存入在俄罗斯天然气工业银行开设的新账户，以规避美国对这一企业施行的制裁。

这一国营企业同时向外国合作伙伴施加压力，要求对方正式决定是否继续奥里诺科重油带的合作项目。

新开账户

路透社9日援引知情人士所述和内部文件所含内容报道，委内瑞拉石油公司正通知合资企业客户，把石油收益存入近期在俄罗斯天然气工业银行开设的新账户。

委内瑞拉石油公司分管财务的副董事长费尔南多·德金塔尔8日写信，收件人是下属监督合资企业的部门，所含内容包括：“我们正式通知启用新银行的指令，用于所有以美元或欧元支付的交易。”

路透社报道，委内瑞拉石油公司几周前通知客户启用新银行，转账合资企业涉及原油出口的银行资金。

委内瑞拉议会主席、反对派要员胡安·瓜伊多1月23日宣布自任“临时总统”，获得美国承认。美国政府1月28日宣布对委内瑞拉石油公司施行制裁，冻结这家企业在美国的资产并截留它对美国石油出口的收益，进一步向委内瑞拉总统尼古拉斯·马杜罗领导的政府施加压力。

美方制裁使委内瑞拉石油公司与合作伙伴关系紧张。美方宣布制裁以来，一些合作企业已经裁减在委内瑞拉首都加拉加斯的工作人员。

施压伙伴

路透社报道，委内瑞拉石油公司要求美国雪佛龙石油公司、法国道达尔石油公司和挪威国家石油公司等外国合作伙伴就是否继续奥里诺科重油带的合作项目作出正式决定。

美国政府制裁给在委内瑞拉境内运营的美国企业设定停止所有业务的最后期限。随着一些欧洲国家承认瓜伊多为“临时总统”，欧洲联盟已经考虑对委内瑞拉施加经济制裁的可能性。

另外，委内瑞拉石油公司与客户出现付款争议，多艘油轮近期停靠委内瑞拉港口。这家企业要求客户先付款，而后才能装载原油，驶离港口，运往美国。这一企业向多艘油轮出示法庭文件，要求它们卸载原油。



土耳其居民楼倒塌事故死亡人数升至21人

2月10日，在土耳其伊斯坦布尔，警察在居民楼倒塌事故现场执勤。

土耳其内政部长苏莱曼·索伊卢9日晚说，伊斯坦布尔市6日发生的居民楼倒塌事故已造成21人死亡、14人受伤。新华社发

为“脱欧”做打算反招尴尬

英政府终止“糊涂”合同

新华社2月11日电 英国政府9日证实终止与一家船运企业的合同。这家企业原打算在英国脱离欧洲联盟后承接跨越英吉利海峡的渡轮业务，但遭媒体披露从来没有从事相关业务，令英国政府难堪。

终止合同

英国运输部去年12月与总部设在英国伦敦的企业海上货运公司签约，安排后者承接跨越英吉利海峡的轮渡业务，合同金额1380万英镑(约合1.2亿元人民币)。

运输部一名发言人9日告诉媒体记者，这份合同已经终止，原因是先前承诺向海上货运公司提供支持的一家爱尔兰企业决定退出。“海上货运显然无法履行合同要求，我方决定终止合同。”

运输部证实，政府方面没有向海上货运支付任何费用。为填补空缺，政府已经与一系列企业深入会商。

政府终止合同与媒体先前披露这家企业“有问题”相关。海上

货运2017年创建，既没有船只，也没有从事过轮渡业务。

关联“脱欧”

海上货运公司原定英国下月“脱欧”以后承接英国拉姆斯盖特港与比利时奥斯坦德港之间的轮渡业务，运输卡车、轿车、拖车、有轨电车等车辆，以缓解英国多佛尔港和法国加莱港这条传统线路的压力。

英国2017年3月29日启动“脱欧”进程，定于今年3月29日正式“脱欧”。由于英国政府与欧盟达成的“脱欧”协议在国内受阻，英国可能面临无协议“脱欧”局面。

“无协议脱欧”意味着“脱欧”后没有过渡期，欧盟法律将立即不适用于英国，双方将面临相互间关税水平提升和贸易壁垒增加问题。路透社报道，英国卡车现在一般可以在欧盟成员国之间顺利通过边境检查；“无协议脱欧”后，即便是每辆车在边境检查站滞留数分钟，也可能导致英吉利海峡两岸港口排起长队。

为避免这种状况发生，英国政府与3家船运企业签订轮渡合同，另外两家企业分别是法国“布列塔尼渡轮”和丹麦DFDS。这两家企业是行业内知名服务供应商。

招来尴尬

与海上货运公司签约给英国政府招来不少尴尬。

路透社报道，海上货运网站的企业介绍中曾经出现“订餐”字样，触发人们猜测这段话是否“复制”自某家送餐企业的介绍。海上货运后续修改企业介绍内容。

英国最大反对党工党副党首汤姆·沃森在社交媒体留言：“海上货运，没有船，没有交易历史，网站介绍复制粘贴送餐网站。”

工党发言人安迪·麦克唐纳要求运输大臣克里斯·格雷林辞职，认定后者“一次又一次地令英国蒙羞”。

格雷林上月接受英国广播公司记者采访时拒绝终止与海上货运的合同，“我不会为支持英国商业活动而道歉”。