

以诚信夯实高质量发展的基石

潘天庆

4月25日，记者从市发改委获悉，国家信息中心公布了全国城市信用监测2018年度信用状况简报，我市在全国262个地级市中综合信用指数排名居第27位，与2018年年初相比排名上升73位，较前一年同期上升98位。在市场主体信用承诺情况方面，截至2018年12月31日，安庆市市场主体信用承诺数量占工商企业总数比重为7.47%，高于地级市平均水平(2.29%)。(《安庆晚报》4月26日)



资料图片

在全国众多的地级市中综合信用指数排名得以大幅度提升，这是对我市近年来开展一系列行之有效的城市信用体系建设的褒奖和肯定，也为我市正在创建全国信用体系示范城市与加快高质量的发展夯实了基础。

人无信不立、业无信不旺。实践证明，诚信是现代经济社会运行的基石，也是一个人用之不竭、失之难存的社会基础。在已由熟人社会进入到陌生人社会的今天，没有诚信的基石，市场经济的平稳运行、社会的和谐稳定与人与人之间的交往，都难以实现，更难以持久。因此，以诚信夯实城市高质量发展的基石，已成为时不我待的经济与社会发展的内在需求。

诚信的传递自然离不开人。外界也往往是通过个体的言行举止，来感知与判断我们的诚信安庆。比

如，作为安庆的商家，你在市场经营中货真价实，言而有信，童叟无欺；作为安庆的企业，你生产的是放心产品，做的是放心工程，提供的是优质的售后服务；作为安庆公务员，你为外地企业办事，讲究效率，廉洁奉公，热情周到……此时，你已经成为了宣城的投资环境，成为了安庆诚信的形象代言人。

因此，唯有不断提高公民个体的诚实守信意识和行为自觉，城市的高质量发展才有坚实的基石。我们要在已上线运行的信用安庆、已开通的信用网站和信用信息共享平台等基础上，进一步建立健全覆盖我市全部人口的“个人诚信分”工程，将全市常住人口按市场准入、公共服务、旅游出行、创业求职等方面作为参考，全部纳入城市信用建设体系之中，让每个个体和企业都成为信用建设不可或缺的元素，

让信用成为守信者的“通行证”，失信者的“拦路虎”，形成“一处失信、处处受限、寸步难行”的信用惩戒格局，引导企业和个人以诚信立身兴业。

虽然，信用有时候是惩罚出来的，人们乐见各种“黑名单”的推出，期待能够发挥更大作用，但信用很多时候也是褒奖出来的，让无形的信用“变现”，本身就是一种激励诚信的正面导向。比如在信用住宿、信用医疗，或是信用社交、信用租赁、信用贷款等，都会丰富诚信社会与城市高质量发展的应用场景，以此发挥出“蝴蝶效应”，引导民众“莫以善小而不为，莫以恶小而为之”，使整个社会不断积聚向善向上的力量。如此一来，我们城市的信用体系建设的力度将更大、速度将更快，城市的高质量发展也就有了更坚实的基石。

构建信用惩戒机制 铸造发展金字招牌

徐剑锋

一家家企业以诚信铸造高质量发展的金字招牌，为社会商业行为树立了模范标杆，营造了文明有序、诚信守法、公平交易的市场环境，值得推崇。

《礼记》中记载：“诚者，天之道也；思诚者，人之道也。”现代市场经济条件下，诚实守信是企业生存发展的生命线，是至关重要的无形资产。实践反复证明，诚信为本者可

如鱼得水，尔虞我诈者必寸步难行。只有把诚信之网越织越密、越织越牢，坚持以诚兴业、信誉至上、履约践诺，靠信誉提升质量、铸就品牌、赢得优势，才能在市场竞争中始终立于不败之地，这也是信用安庆建设的题中之义。

近几年来，安庆以信用信息记录、共享、公开、应用为主线，积极构建信用平台，完善信用制度，社会诚信体系建设进入了快车道。通过织密制度“笼子”，创新信用管理机制，安庆社会信用体系建设取得了重要进展，也彰显了高质量发展的系统性思维和整体性谋划推进。

我市社会信用体系建设的一大亮点，就是构建了信用惩戒机制。失信受限，守信“分红”，“信用+”正

成为我们这座城市的自觉实践。这些好做法值得总结提升，并要不断打造升级版。归根结底，要充分利用信息化和大数据手段，将碎片化的奖惩体系串成线、连成面、织成网，更好地把个人的信息加以整合和甄别，将管理思维与防失信手段前移，从法律、经济、政治、道德、生活、舆论等各方面进行“组团”褒奖和惩戒，切实防止“劣币驱逐良币”和“破窗效应”的出现。

高质量发展需要有良心的企业支撑，只有构建起不愿失信、不能失信、不敢失信的规则和制度，让“诚信光荣、失信可耻”的氛围浓郁起来，才能推动人人诚实守信，成为闪亮的安庆名片。于此，需要我们知行合一、善作善成、久久为功。

让斑马线成为一条“文明线”

冯新

为深化全国文明城市创建工作，推进城市道路交通文明畅通行动计划，增强市民守法意识、规则意识、安全意识、文明意识，我市年内将在市区打造四条市级礼让斑马线示范路。截至4月16日，已重新漆划路面模糊不清的斑马线及提示标线共计20690平方米，完善无灯控斑马线预告提示标志236块，在斑马线前漆划“礼让行人”或“车让人”提示语共计240条。(《安庆晚报》4月18日)

所谓礼让斑马线示范路，是指在道路上，坚持文明劝导和路面执法相结合、完善设施和秩序管理相结合，严查严管，使其成为“礼让斑马线”的精品示范样板路，提升机动车在斑马线前的礼让率，着力规范人们的文明行为。我市把把湖心中路、集贤南路、湖心北路、皖江大道打造成市级礼让斑马线示范路，就是为了让“礼让斑马线”的理念更加深入人心，“让”出一份安全，“让”出一份和谐，使之成为城区里一道靓丽的风景线。

斑马线貌似最安全，实则不然。据公安部交管局统计，近三年以来，全国共在斑马线上发生机动车与行人的交通事故1.4万起，造成3898人死亡，其中机动车未按规定礼让导致的事故占了总量的90%。究其原因，就是一些驾驶人和行人的文明意识太低，没有把斑马线视为“生命线”和“文明线”。有的驾驶人不但主动避让，还鸣笛加速通过，一些行人抱着“车让人”的潜意识，在红灯时抢过斑马线，如此行为，都为交通安全带来极大隐患。

交通文明是文明城市的重要组成部分，斑马线上的安全不仅需要政府管控，科学指导，更需要全民守护。车让人，让出的是文明和温度；人让车，让出的是安全和理解。礼让斑马线是一座城市的生命线，更是反映一座城市文明素养的刻度线。随着绿色出行理念的逐渐深入人心，选择步行出行的人逐渐增多。因此，无论是机动车驾驶员还是行人，都应学会尊重和敬畏斑马线，只有做到车辆自觉礼让，行人主动律己，道路才能越来越通畅，交通才能越来越文明、越来越安全。如此，我们的“斑马线”才能成为一条“文明线”。

